

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO	12-1	FLANGE DO FREIO TRASEIRO	12-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-2	AMORTECEDOR	12-12
RODA TRASEIRA	12-3	GARFO TRASEIRO	12-14

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve a remoção, instalação e manutenção da roda traseira, amortecedor e garfo traseiro. Apoie o motor com um suporte para levantar a roda traseira ao removê-la.

FERRAMENTAS

FERRAMENTAS COMUNS

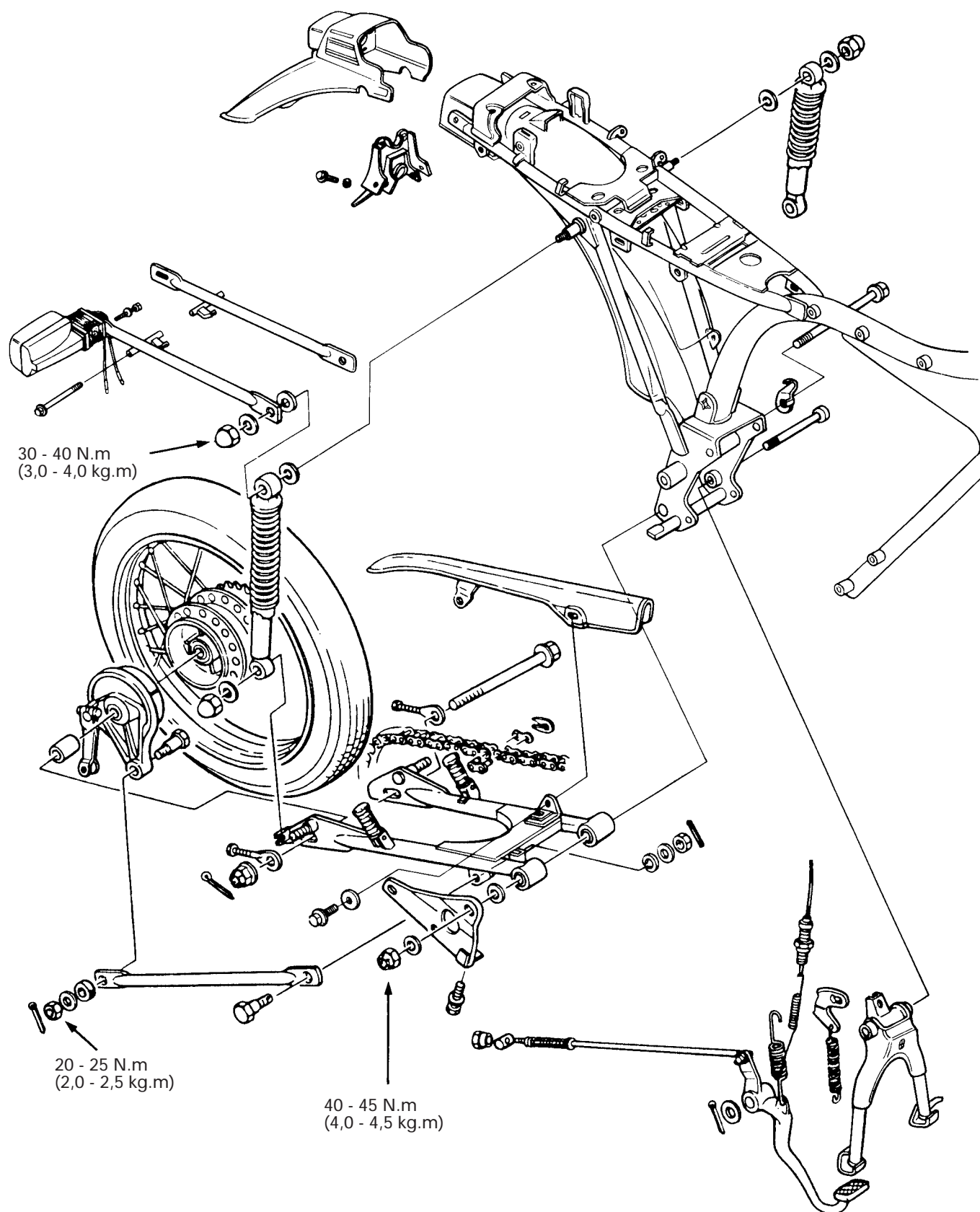
Compressor da mola do amortecedor	07959 - 329000
Guia do rolamento	07967 - 1150100
Guia do rolamento	07746 - 0040300

MEDIDAS DE TORQUE

Porca do eixo	40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)
Porca do garfo traseiro	40 - 45 . N.m (4,0 - 4,5 kg.m)
Porca do braço de ancoragem	20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)
Porca do amortecedor	30 - 40 N.m (3,0 - 4,0 kg.m)
Coroa	20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)
Parafuso do braço do freio	8 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)

ESPECIFICAÇÕES

ITENS		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo		–	0,2 mm
Excentricidade do aro	AXIAL	–	2,0 mm
	RADIAL	–	2,0 mm
DIAMETRO INTERNO DO TAMBOR DO FREIO		110,0 mm	111,0 mm
ESPESSURA DA SAPATA		3,9 - 4,1 mm	2,0 mm
COMPRIMENTO LIVRE DA MOLA DO AMORTECEDOR		197,7 mm	180 mm



DIAGNOSE DE DEFEITOS**A motocicleta vibra ou oscila.**

1. Rolamentos da roda gasta.
2. Aro empenado.
3. Raios soltos ou tortos.
4. Pressão do pneu incorreta.
5. Porca do eixo solta.

Suspensão muito macia.

1. Mola fraca
2. Ajuste do amortecedor incorreto.
3. Amortecedor enfraquecido.

Suspensão dura

1. Fixadores soltos.
2. Batente de borracha do amortecedor danificado.
3. Haste do amortecedor empenada.

Ruídos na suspensão

1. Fixadores soltos
2. Batente de borracha do amortecedor danificado.
3. Vazamento de óleo do amortecedor.
4. Mola batendo no amortecedor.

Desempenho do freio fraco.

1. Ajuste do freio incorreto.
2. Sapatas gastas.
3. Sapatas sujas.
4. Tambor do freio gasto.
5. Braço do freio fora de posição.

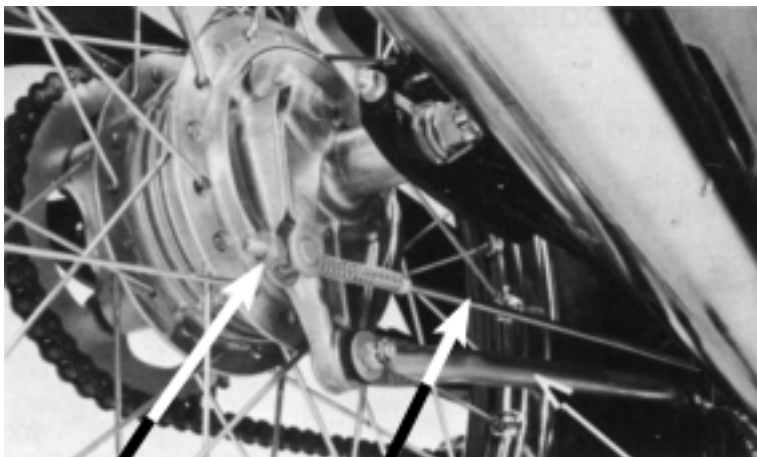
RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo com um suporte embaixo do motor

Desconecte a vareta do freio do braço de acionamento retirando o ajustador.

Remova a cupilha e remova o braço de ancoragem.



AJUSTADOR

VARETA DO FREIO

BRAÇO DE ANCORAGEM

Remova a cupilha e solte a porca do eixo. Solte as porcas de ajuste da corrente de transmissão e empurre a roda para frente. Retire a corrente de transmissão removendo a trava do elo de ligação com um alicate. Remova a porca do eixo. Retire o eixo e remova a roda.

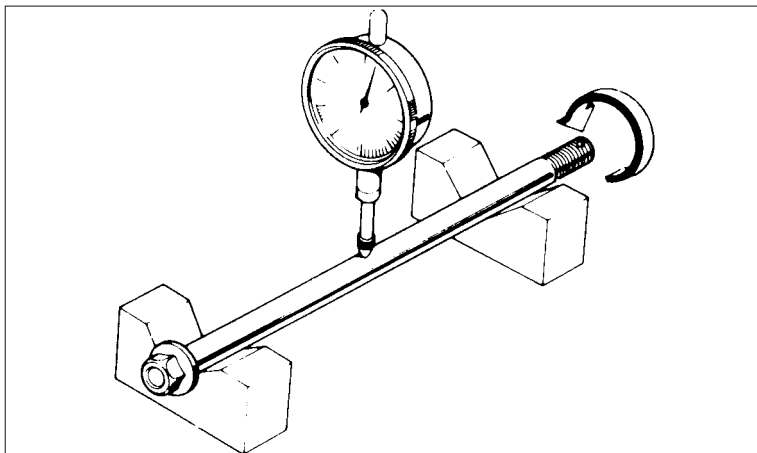


INSPEÇÃO DO EIXO

Apoie o eixo sobre dois blocos em V e meça seu empenamento.

O empenamento real é 1/2 do total indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



INSPEÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA.

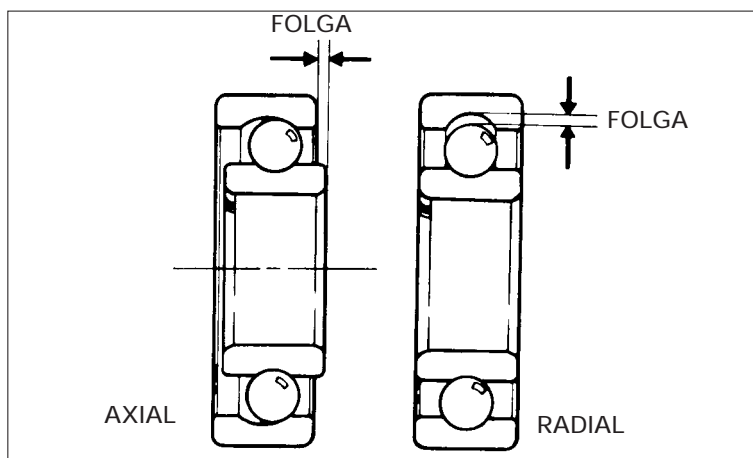
Verifique a folga do rolamento apoiando a roda em um alinhador e girando-a com a mão.

Folga Axial:

Limite de uso: 0,05 mm

Folga Radial:

Limite de uso: 0,10 mm

**INSPEÇÃO DA EXCENTRICIDADE DO ARO DA RODA TRASEIRA**

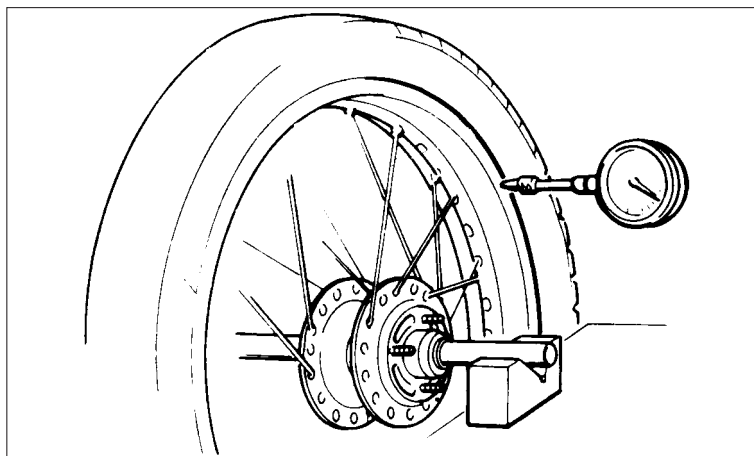
Verifique a excentricidade do aro apoiando a roda num apoiador alinhador. Gire a roda com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

LIMITES DE USO: Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

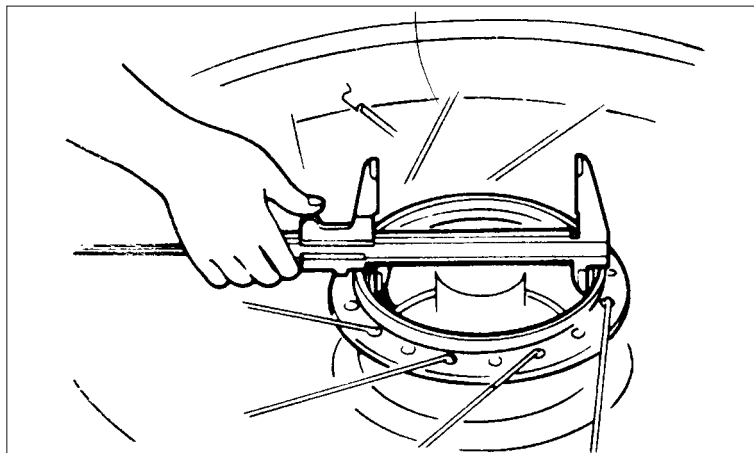
Verifique o aperto dos raios.

TORQUE: 2,0 - 3,5 N.m (0,2 - 0,35 kg.m)



Meça o diâmetro interno do tambor do freio.

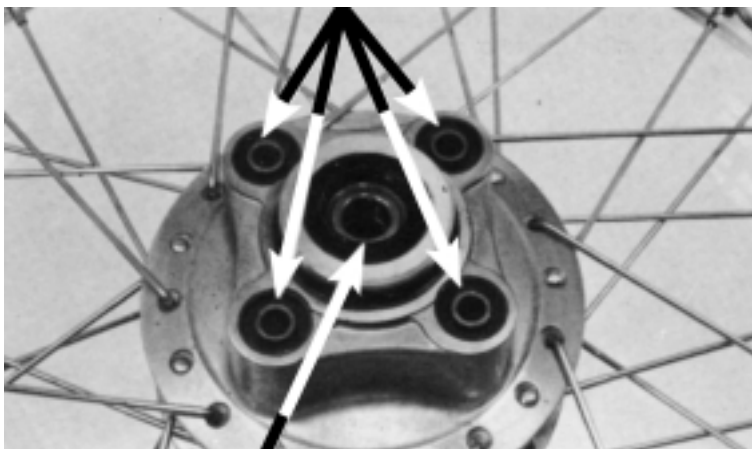
LIMITE DE USO: 111,0 mm.



INSPEÇÃO DA BORRACHA AMORTECEDORA

Verifique a borracha amortecedora quanto a debilidade ou danos e troque se necessário. Remova o retentor.

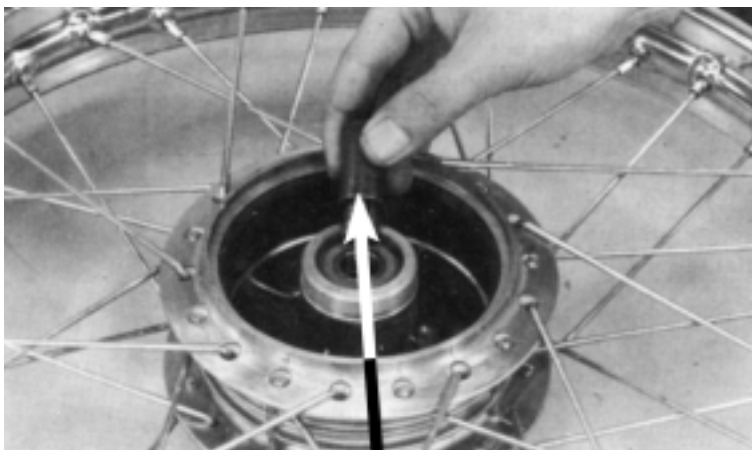
BORRACHA AMORTECEDORA



RETENTOR

REMOÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA

Introduza o extrator de rolamento no cubo da roda.



EXTRATOR DE ROLAMENTO

Inverta a posição da roda.
Introduza o cabo do extrator, através do rolamento, na ranhura do extrator de rolamento. Bata o cabo do extrator até segurar firmemente o rolamento da roda.



CABO DO EXTRATOR DE ROLAMENTO

Remova o rolamento da roda batendo no cabo do extrator com um martelo.



MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

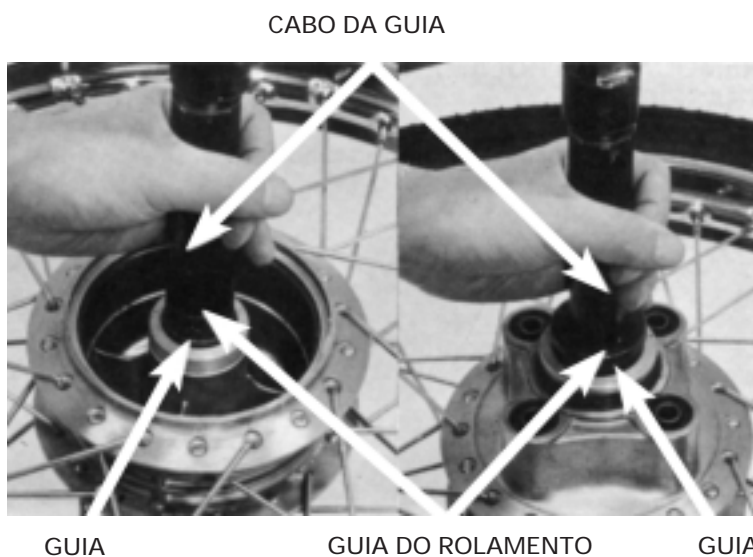
Aplique graxa no rolamento.
Instale o rolamento direito primeiro.

ATENÇÃO

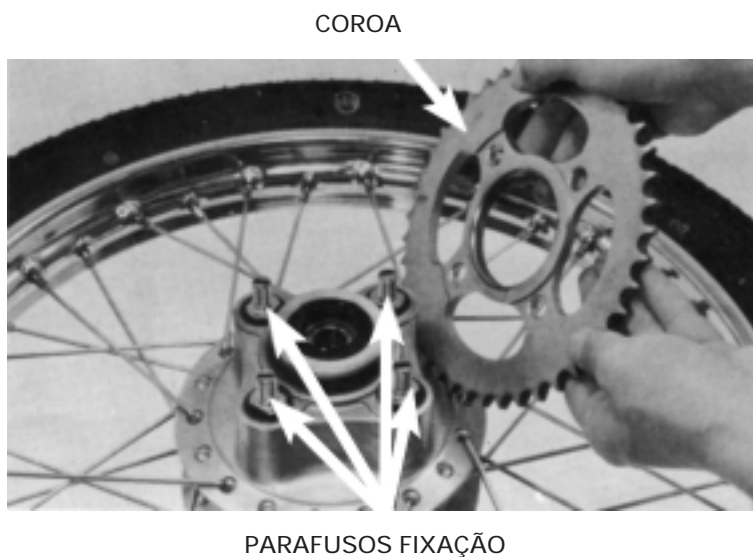
Não deixe cair graxa no tambor do freio.

NOTA

Não incline o rolamento ao instalá-lo.
Instale o rolamento com a face blindada
voltada para fora.



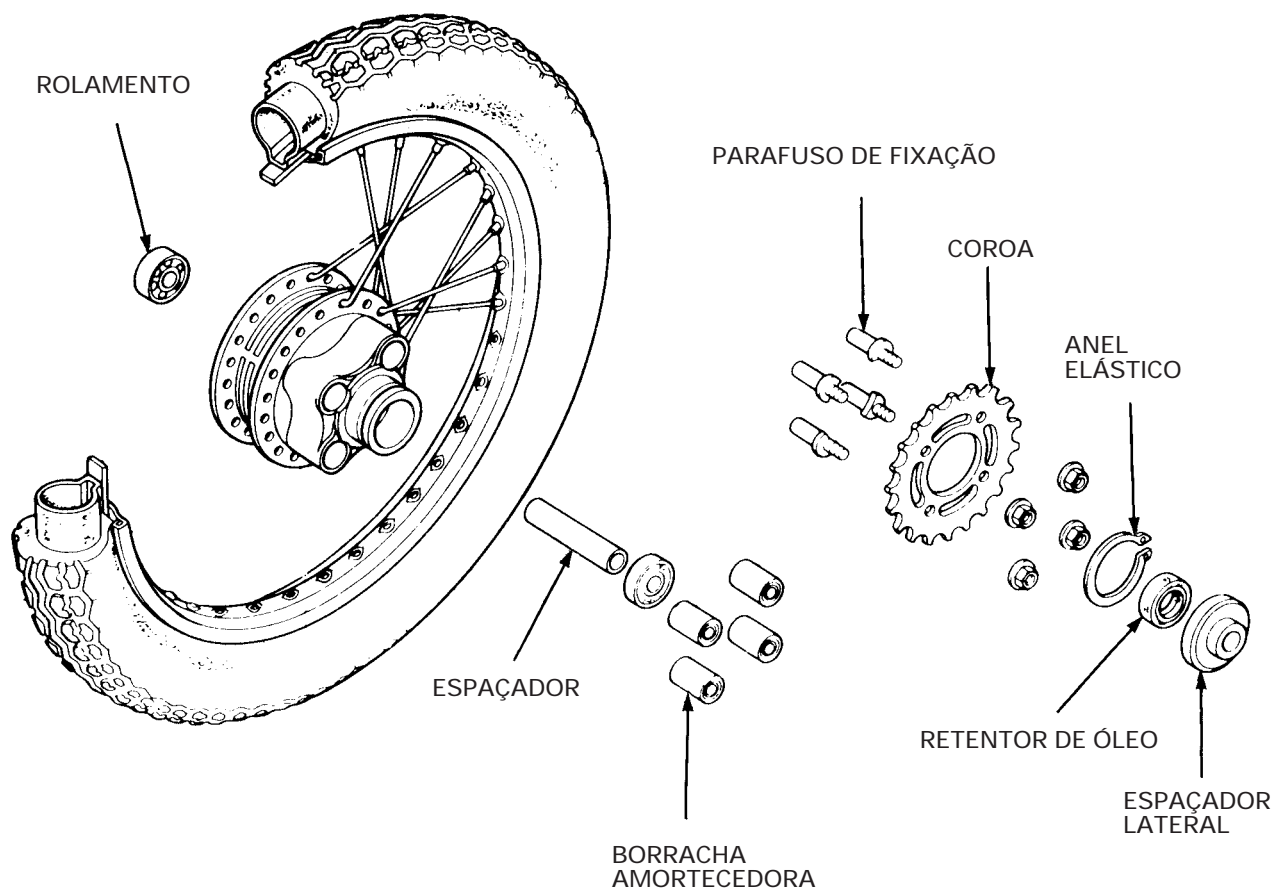
Instale os parafusos de fixação da coroa.



DESMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

NOTA

Se os rolamentos forem removidos, eles devem ser trocados por novos.

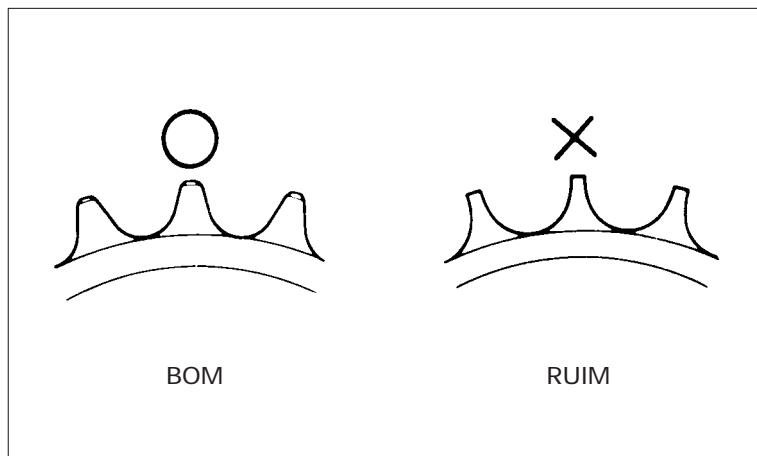


INSPEÇÃO DA COROA

Verique o estado dos dentes da coroa. Troque a coroa se estiver desgastada ou danificada.

NOTA

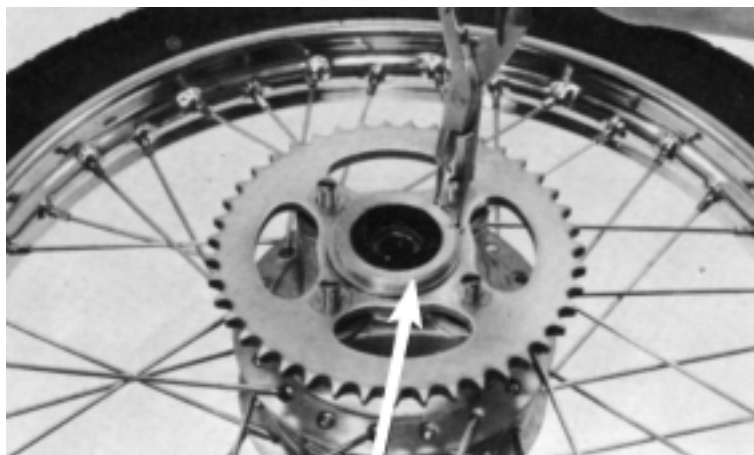
O pinhão e corrente também devem ser inspecionados quanto a desgaste. Substitua sempre corrente coroa e pinhão em conjunto.



Instale o anel elástico

NOTA

Verifique se o anel elástico está assentado firmemente.



ANEL ELÁSTICO

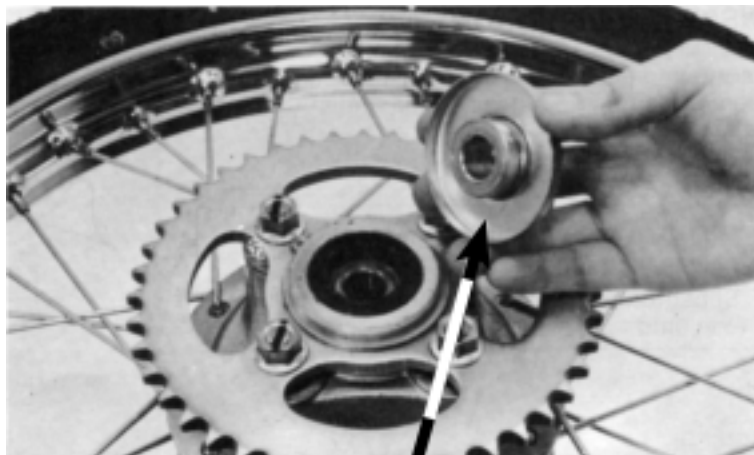
Aperte os parafusos da coroa com o torque especificado.

TORQUE: 55 - 65 Nm (5,5 - 6,5 kg.m)



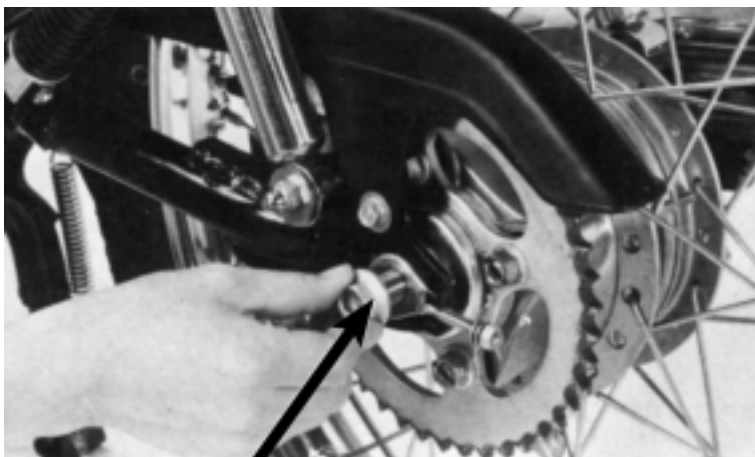
PARAFUSOS DA COROA

Instale o espaçador lateral no lado esquerdo da roda.



ESPAÇADOR LATERAL

Instale o espaçador na flange do freio.
 Instale a roda traseira entre os garfos.
 Instale o eixo pelo lado direito.



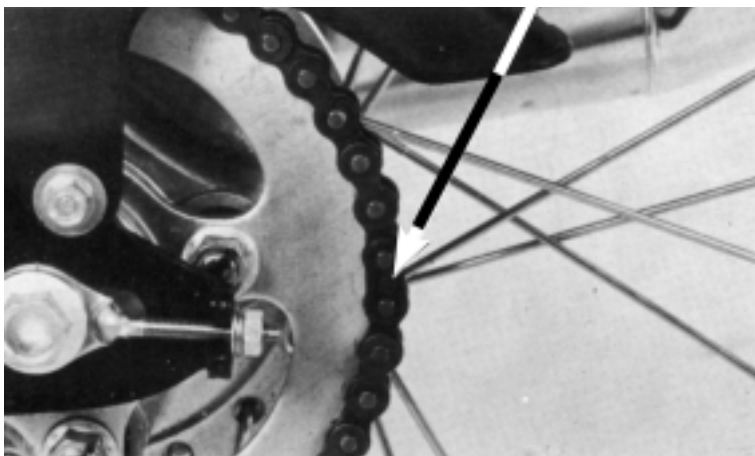
EIXO

Coloque corrente de transmissão sobre o pinhão e coroa.
 Instale as travas da corrente e elo de ligação.

NOTA

Verifique a direção da trava da corrente.
 A trava deve ser instalada com a extremidade fechada no sentido de rotação da roda.

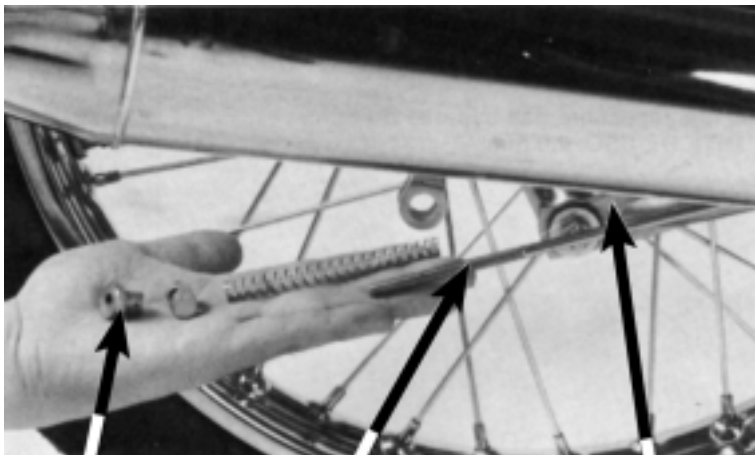
TRAVA



Instale os ajustadores da corrente de transmissão.
 Instale o braço de ancoragem na flange do freio.
 Aperte a porca do braço de ancoragem.
TORQUE: 20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)

Instale a cupilha e dobre suas extremidades.
 Conecte a vareta do freio no braço de acionamento e instale o ajustador.

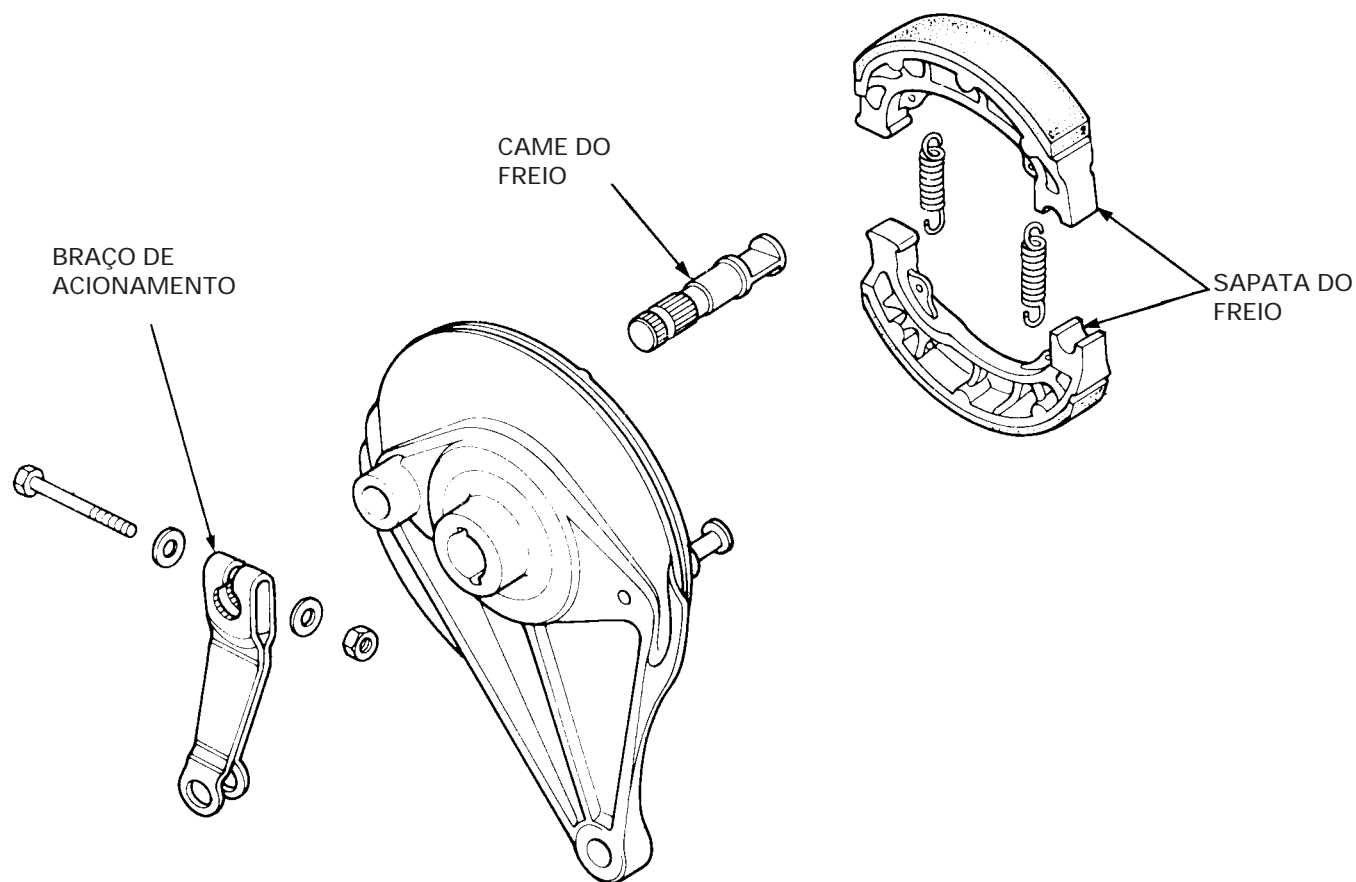
Ajuste a folga da corrente.
 Instale a porca do eixo traseiro.
Torque: 40 - 45 N.m (4,0 - 4,5 kg.m)
 Instale a cupilha e dobre suas extremidades.



AJUSTADOR

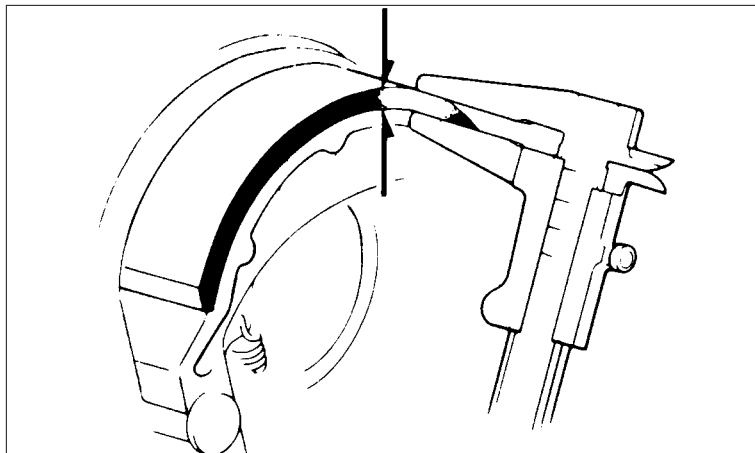
VARETA DO FREIO

BRAÇO DE ANCORAGEM



INSPEÇÃO DA SAPATA DO FREIO TRASEIRO

Meça a espessura das sapatas do freio.
LIMITE DE USO: 2,0 mm



TROCA DAS SAPATAS DO FREIO

Afaste as sapatas uma da outra.
Remova as molas e retire as sapatas.

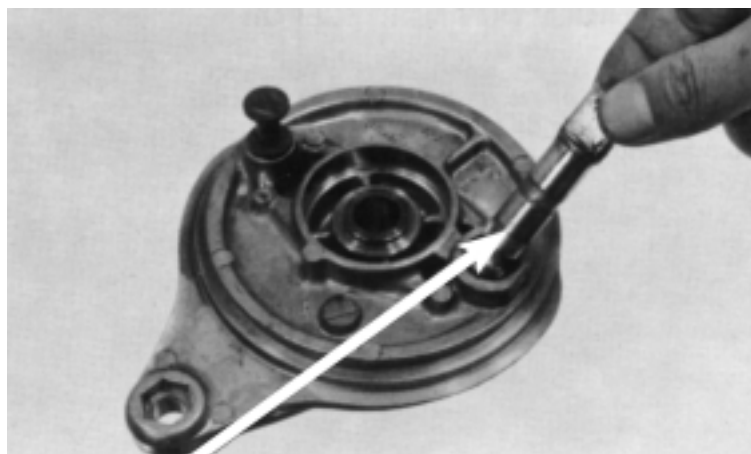


MONTAGEM DA FLANGE DO FREIO

Aplique graxa no came do freio.
Instale as sapatas do freio novas.
Instale as molas.

ATENÇÃO

Os revestimentos da sapata do freio contaminados reduzem a eficiência da frenagem.
Limpe o excesso de graxa do came do freio.



CAME DO FREIO

Instale o braço do acionamento na flange do freio.

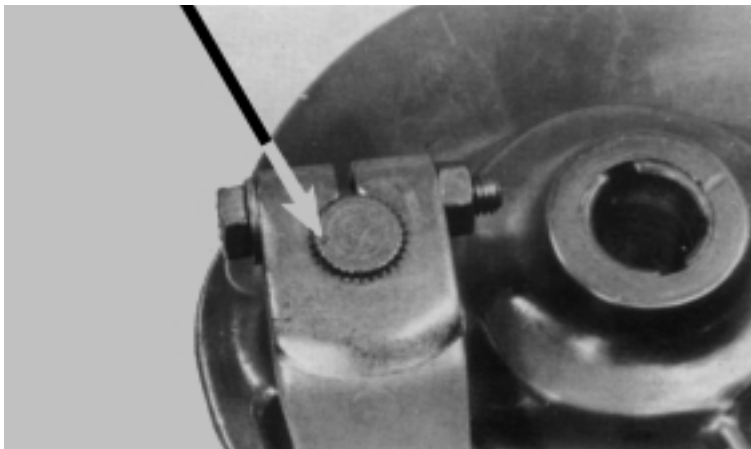
NOTA

Alinhe as marcas de referência no braço do acionamento e came do freio.

Aperte o parafuso e a porca até o torque especificado.

TORQUE: 8 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)

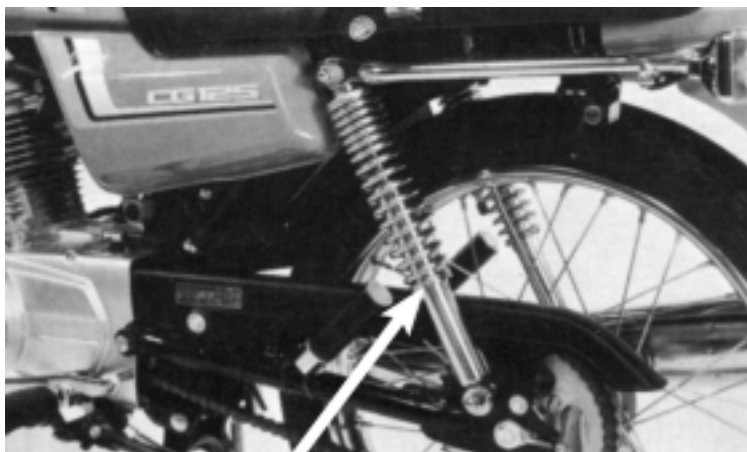
MARCAS DE REFERÊNCIA



AMORTECEDOR

REMOÇÃO DO AMORTECEDOR

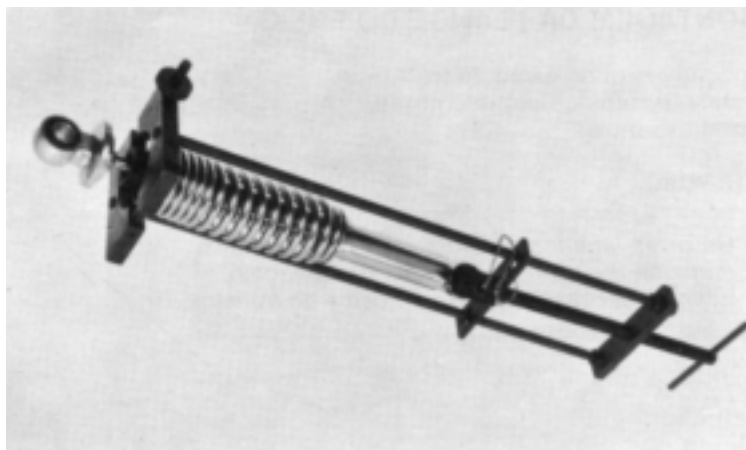
Remova os amortecedores traseiros retirando as porcas de fixação superior e inferior.



AMORTECEDOR TRASEIRO

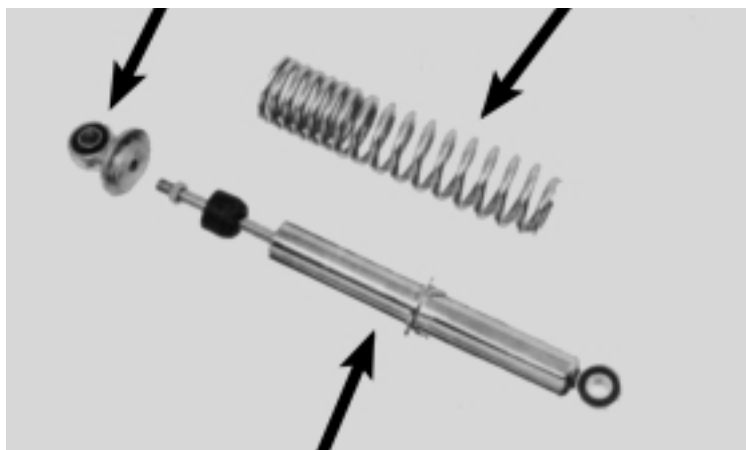
DESMONTAGEM DO AMORTECEDOR

Comprima a mola do amortecedor o suficiente para instalar a chave de boca na contra-porca com o compressor de mola. Solte a contra-porca fixando o suporte superior com a chave.



SUPORE SUPERIOR

MOLA

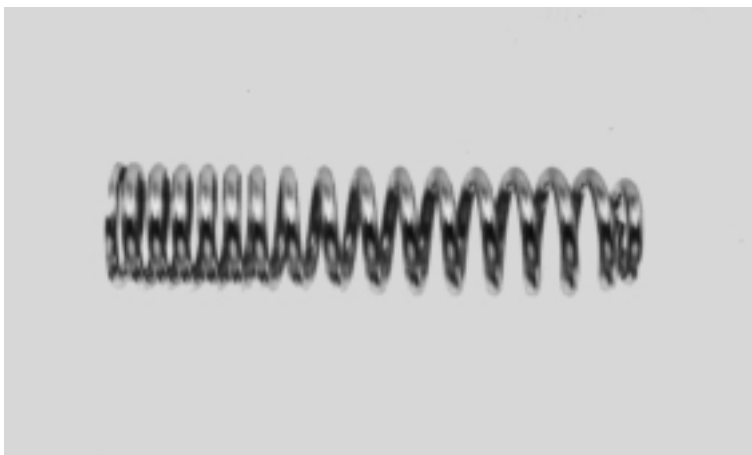


AMORTECEDOR

INSPEÇÃO DA MOLA DO AMORTECEDOR

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 180 mm.



MONTAGEM DO AMORTECEDOR

Comprima a mola o suficiente para instalar a contra-porca e o suporte superior com o compressor de mola.

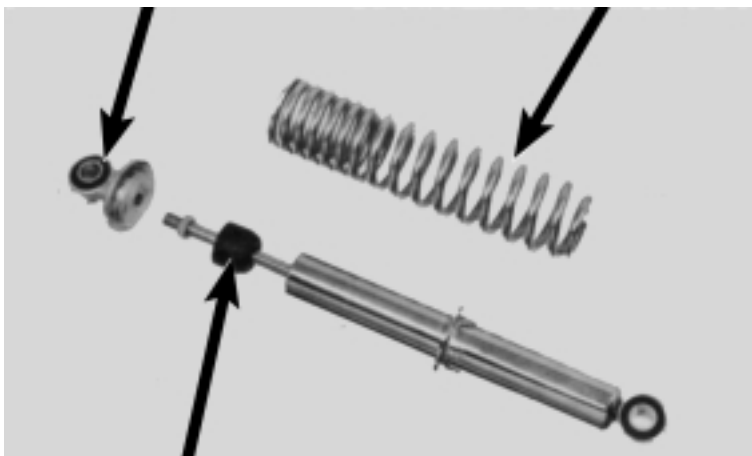
NOTA

Instale a mola com os elos mais próximos voltados para cima.
Aplique líquido selante na contra-porca durante a montagem.

TORQUE: 15 - 20 N.m (1,5 - 2,0 kg.m)

SUPORE SUPERIOR

MOLA



BATENTE DE BORRACHA

INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR

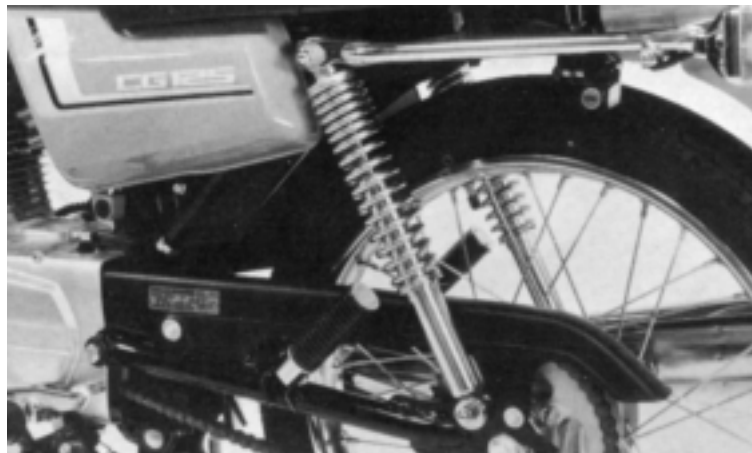
Aperte as porcas de fixação superior e inferior do amortecedor.

TORQUE: 30 - 40 N.m (3,0 - 4,0 kg.m)

125 ML: Ajuste os amortecedores direito e esquerdo igualmente com o ajustador.
Verifique o funcionamento do amortecedor após a instalação.

NOTA: 125 ML

Ajuste os amortecedores direito e esquerdo na mesma posição da escala.
A posição normal é "II".



GARFO TRASEIRO

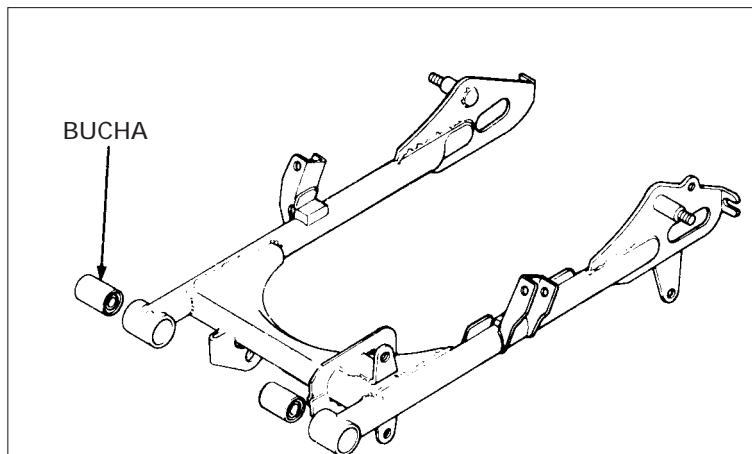
Remova o escapamento.
Remova a capa da corrente.
Remova a corrente.
Remova a roda traseira.
Remova os amortecedores.
Remova o parafuso de articulação do garfo.



DESMONTAGEM DO GARFO TRASEIRO

NOTA:

Retire as buchas com um martelo de plástico verifique o seu estado. Lubrifique as buchas com graxa antes de instalá-las.



INSPEÇÃO DO GARFO TRASEIRO

Inspeccione a bucha de articulação quanto a desgaste ou danos.



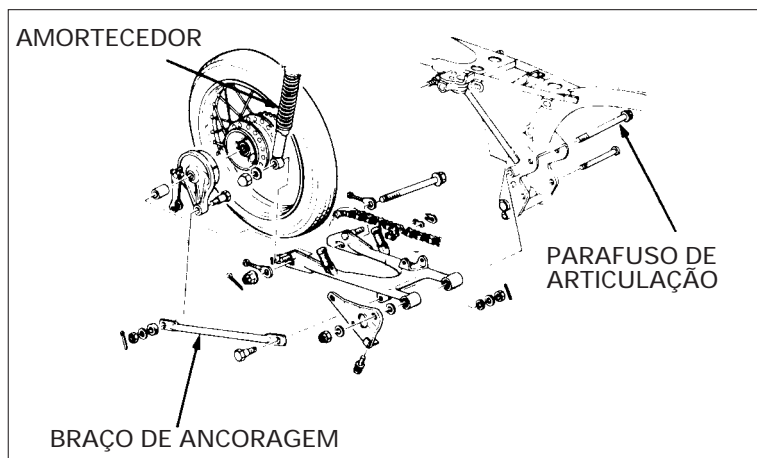
BUCHA DE ARTICULAÇÃO

INSTALAÇÃO DO GARFO TRASEIRO

Instale o braço de ancoragem do freio no garfo traseiro.
Instale a cupilha e dobre suas pontas.
Instale o garfo traseiro no chassi introduzindo o parafuso de articulação.

TORQUE: 40 - 45 N.m (4,0 - 4,5 kg.m)

Instale os amortecedores e roda traseira.
Instale a corrente e a capa da corrente.
Instale o escapamento.

**NOTAS**

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16